

引擎冷卻系統

目錄 3

注意事項	2	安裝後檢查	12	4
輔助防護系統(SRS) “氣囊” 與 “座椅安全帶		風扇拆卸與安裝	12	
預縮束緊器” 注意事項	2	拆卸	12	5
密封膠塗抹程序	2	安裝	13	
準備事項	3	風扇分解與組合	13	6
維修工具	3	分解	13	
過熱原因分析	4	組合	13	7
故障排除表	4	分解後檢查	13	
冷卻系統	5	副水箱拆卸與安裝	13	8
冷卻迴路	5	拆卸	13	
系統圖	6	安裝	14	9
引擎冷卻水	7	檢查冷卻系統	14	
冷卻水位檢查	7	進氣冷卻器	16	10
更換引擎冷卻水	7	拆卸與安裝	17	
排放引擎冷卻水	7	拆卸後檢查	17	11
加注引擎冷卻水	8	安裝	17	
沖洗冷卻系統	8	維修數據與規格(SDS)	18	12
水箱	9	標準與極限	18	
水箱拆卸與安裝	11	引擎冷卻水容量(大約)	18	
拆卸	11	水箱	18	
安裝	12			

注意事項

注意事項

輔助防護系統(SRS)“氣囊”與“座椅安全帶預縮束緊器”注意事項

輔助防護系統例如“氣囊”和“座椅安全帶預縮束緊器”，其目的在減少於某些碰撞對於駕駛者和前座乘客造成嚴重的傷害或危險。如果不搭配安全帶使用，可能會對乘員造成更大的傷害。當進行維修時，需先拆下並隔離電瓶的負極讓系統的電容器放電15秒以上，才能開始對於氣囊系統元件進行診斷、測試及拆裝。如果沒有執行上述的步驟可能會導致氣囊引爆而造成人員的傷亡。本維修手冊SRS和SB章節中包含有安全維修該系統所必要的資訊。

警告：

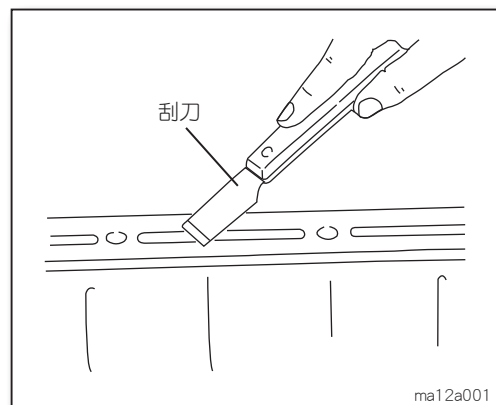
- 為避免SRS系統失效或是不正常的作動，於碰撞時造成人員傷亡，所有相關系統的維修工作必須在授權的經銷商執行。
- 維修時不可以將未引爆的氣囊表面直接放至桌面上或地面上，如果氣囊意外引爆，會讓整個氣囊總成飛至半空中，因此而造成人員的傷亡。如果攜帶一個未引爆的氣囊，最好是將氣囊固定處面向自己(氣囊表面遠離自己)，意外引爆會造成比較小的傷害，如果不這麼執行，可能會造成人員的傷亡。當執行氣囊系統維修後，得先確定系統正常後才可將線路接回。
- 有關拆下螺旋電纜與氣囊模組的詳細資料，請參閱SRS章節。
- 除非本維修手冊有告知，否則不可在任何與SRS系統相關的電路上使用電系測試設備。SRS線束可由黃色或橙色的線束或接頭識別之。

密封膠塗抹程序

1. 將黏附在密封膠塗抹面及配合面的舊殘留密封膠刮除。

注意：

- 請務必確實清除密封膠、包含安裝螺絲及螺絲孔的殘留密封膠。
2. 使用汽油(照明、加熱用)擦拭密封膠塗抹面及配合面，以便去除黏附的溼氣、油脂或異物。



3. 將密封膠裝於膠管擠壓器內，然後沿著密封面塗抹。

注意：

- 請務必使用密封膠或同級品。
- 塗抹密封膠後的5分鐘內，安裝配接的零件。
- 如果密封膠被擠出，立即將其拭去。
- 密封膠固化後不得再次鎖緊安裝螺栓或螺帽。
- 安裝後，需等待30分鐘以上才可重新添加引擎機油及引擎冷卻水。

